

Ваше Высокопревосходительство,

Прошу извинения за то, что лишь сейчас отвечаю на Ваше почтенное письмо. Я все время надеялся, что после окончания исправлений, которые все откладывались со дня на день, буду в состоянии дать Вашему Высокопревосходительству благоприятный отчет, но к сожалению, дело обстоит иначе. После того, как я все время с утра до вечера неустанно и почти исключительно занимался этим вопросом, и по моему убеждению привел все в наилучший порядок, я наконец вчера совместно с г-ном ст. советником Ленцом произвел измерения, которые однако дали столь плохие результаты, что уже не имело смысла предпринимать поездку на лодке. Сила этой машины значительно меньше, чем прежней, несмотря на то, что батарея по меньшей мере в  $4 \frac{1}{2}$  раза сильнее и построена прекрасно. Мы вместе исследовали все вполне точно и не можем себе представить, какая причина вызвала этот отрицательный результат. Или тут вкрались какие либо скрытые ошибки, которые от нас ускользнули вследствие сложности задачи, или это-неблагоприятное действие железа, взятого для машины. Так как я не предпринимал ни малейшего шага, не сговорившись предварительно с г. статским советником Ленцом, то вся конструкция машины выполнена безусловно на высоте наших современных познаний об электромагнитных силах и в соответствии с этими знаниями, в которые и мы сами вложили существенный вклад. Каким образом из двух совершенно одинаковых паровых машин одна действует лучше другой; каким образом из двух судов, построенных по одному образцу, одно идет под парусами лучше другого; такие различия,

зависящие от неизвестных причин, могут иметь место в еще большей степени для электромагнитных машин. Мне конечно не нужно говорить Вашему Высокопревосходительству, как мне тяжело это обстоятельство как раз в тот момент, когда на нас устремлены все взгляды и когда так важно было-бы выступить с блестящим результатом, для достижения которого я потратил столько усилий и столько несказанных трудов. И счастью, остается батарея, которая превосходит все, что было когда либо построено в этом роде.

Самое плохое в этой истории - то, что мое рвение к этим опытам теперь ослабло, во всяком случае до тех пор, пока Г.Вагнер не выступит со своими секретами. Я недавно получил два письма от Г.Ф. Эттинггаузена, где он мне пишет, что он знает не все, что сделал В., но о том, что ему известно, он наилучшего мнения, хотя и не разделяет преувеличенных ожиданий, которые питает В. Сейм назначил его временным Комиссаром или третейским судьей. Как он пишет, он будет руководствоваться в своих суждениях о Вагнеровской машине полностью и теми основными положениями, которые я развил в своей Глазговской лекции и еще подробнее изложил ему в письме Г.Ф. Эттинггаузен добавляет, что эти идеи ему дороже, чем все электромагнитные локомотивы, и вообще расстачает, чем мне всякие комплименты по этому поводу. Многие русские генералы / Саблуков, Чевкин / ознакомили Вагнера с конструкцией этой злосчастной машины, кроме того он знает все теоретические работы мои и Ленца. Однако он самым холоднокровным образом пишет Г.Ф. Эттинггаузену: "Увеличение

*Kunze?*

в 120 раз / наша машина имеет 120

по моей известной Вам системе должно-бы однако дать, не только по моему собственному подсчету, но и согласно опытам и исследованиям Якоби, силу, которая могла -бы привести в движение  $120 \times 120 \times 100 = 1.440000$  *ф.* / 40 лошад. сил /". Перед такими утверждениями нам, конечно, остается только умолкнуть, а их подтверждение предоставить будущему.

Завтра я буду иметь еще обстоятельное совещание с Ленцом, и затем на будущей неделе поставлю еще один опыт. Если он удастся не лучше, то придется прижать все это проклятию.

В надежде, что это письмо застанет Ваше Высокопревосходительство в добром здравии, прошу принять уверения в моем совершенном уважении и имею честь оставаться преданным Вашему Высокопревосходительству.

М.Г. Якоби.

С. Петербург

22 августа 1841.